

Parkeerbeleid - Retributie op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg - Reglement.

Gecoördineerde versie (GR van 14.02.2023, 18.11..2025 en 24.03.2026).

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, en in het bijzonder de artikelen 117 en volgende;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheersmodaliteiten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de latere wijzigingen daarvan;

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode);

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan en de latere wijzigingen daarvan;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, zoals gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 oktober 2022.

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen en de latere wijzigingen daarvan;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de Wegcode;

Gelet op eventuele hierboven niet vermelde tekstwijzigingen;

Gelet op de overeenkomst voor de overdracht van de innings- en controleopdrachten aan het Gewestelijk Parkeeragentschap, aangenomen door de Gemeenteraad in zitting van 22 maart 2016;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen nagestreefd moet worden, en daarom een retributie vastgesteld moet worden in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode;

Overwegende de wil van de gemeente Vorst om de parkeertarieven te herzien en in overeenstemming te brengen met de tarieven opgenomen in het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 oktober 2022;

Overwegende dat de gemeente Vorst in 2009 het betaald parkeren heeft ingevoerd;

Overwegende dat de rode en groene zones in 2012 zijn herzien, vóór de bekendmaking en uitvoering van het besluit betreffende de tarieven in 2013;

Overwegende dat er sinds de algemene invoering van betaald parkeren geen herziening van de tarieven in de groene en rode zones heeft plaatsgevonden;

Overwegende dat de rode zone in het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan als volgt wordt gedefinieerd: : *“Het betreft hier een drukke handels- en dienstenwijk met een zeer grote vraag naar plaatsen voor kortstondig parkeren. De animatie in de wijk wordt in de hand gewerkt door een strikte beperking van de toegestane maximumparkeerduur van 2 uur. Een hoog tarief draagt er toe bij dat de vraag gematigd blijft en zet aan tot modale overdracht. De vraag naar middellang- en langparkeren wordt verwezen naar parkeerplaatsen buiten de openbare weg en/of naar verder gelegen parkeerplaatsen”*;

Overwegende dat deze definitie niet overeenstemt met de realiteit van de Vorstse handelswijken die in een rode zone zijn opgenomen;

Overwegende dat de definitie van de oranje zone beter overeenkomt met de realiteit in Vorst: *“Het gaat hier om wijken van dezelfde aard als de rode zone, maar dan in kleinere, secundaire centra waarvan de aantrekkelijkheidsfactor eerder plaatselijk dan wel gewestelijk is. De werking van een oranje zone is gelijk aan deze van een rode zone, alleen liggen de parkeertarieven er lager”*;

Overwegende deze definities moet de rode zone in Vorst worden gewijzigd in een oranje zone;

Overwegende dat deze wijziging een verhoging van het tarief aan de parkeermeter impliceert;

Overwegende de noodzaak om de evenementenzone in haar huidige staat (perimeter en tarieven) te handhaven, aangezien naar aanleiding van de coronacrisis en de gevolgen daarvan voor evenementen de zone pas minder dan een jaar weer echt actief is;

Overwegende dat de gemeente parking.brussels heeft gevraagd een evaluatie van de evenementenzone uit te voeren en dat de resultaten van deze evaluatie in de zomer van 2023 worden verwacht;

Overwegende dat zonder deze evaluatie een wijziging van de evenementenzone (met inbegrip van de tarieven) niet gewenst is;

Overwegende dat de vrijstellingskaarten “bezoeker-evenement” en “sportclub-evenement” gekoppeld zijn aan de evenementenzone en dat deze moeten worden behouden om de inwoners van Vorst en hun

bezoekers en de Vorstse actoren een zeker parkeergemak op avonden van voorstellingen te garanderen;

Overwegende de noodzaak om het volledige reglement te herzien en het door het Gewestelijk Parkeeragentschap verstrekte model van reglement te gebruiken om het reglement leesbaarder te maken voor alle gebruikers en medewerkers die zich met deze materie bezighouden.

Overwegende dat het gebruik van dit model bijdraagt tot een duidelijkere harmonisering van het parkeren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

BESLIST:

Het retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg, waarover de gemeenteraad in zijn zitting van 10 september 2019 heeft beraadslaagd, en latere wijzigingen, met ingang van 30 april 2023 op te heffen;

Het retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg vanaf 1 mei 2023 als volgt op te nemen;

TITRE I.- ALGEMENE BEPALINGEN

CHAPITRE I.- TOEPASSINGSGEBIED VAN HET GEMEENTELIJK PARKEERBELEID

Artikel 1.- Het reglement is van toepassing op alle openbare wegen en op alle motorvoertuigen.

CHAPITRE II.- DEFINITIES

Artikel 2.- Voor de toepassing van dit reglement gelden de volgende definities :

- 1° Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk 7 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- 2° Besluit: het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten zoals gewijzigd door het besluit van 20 oktober 2022;
- 3° Vrijstellingskaarten: de in de ordonnantie bedoelde vrijstellingskaarten, met dien verstande dat de vrijstellingskaarten fysiek of digitaal kunnen zijn;
- 4° Verbinding : elektronische identificatie om te kunnen laden of een rotatietarief te betalen aan de exploitant van de infrastructuur voor het herladen van elektrische voertuigen;
- 5° Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement

- op de politie van het wegverkeer;
- 6° Voorbehouden plaats: parkeerplaats bestemd voor specifieke categorieën voertuigen, personen of activiteiten zoals omschreven in artikel 12 van de ordonnantie van 6 juli 2022;
 - 7° Bedrijven en zelfstandigen: de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of exploitatiezetel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Met "persoon" wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met "bedrijf" wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die worden beoogd door de wet op de temporaliteiten der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekkende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's;
 - 8° Onderwijsinstelling: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, gevestigd in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
 - 9° Elektrische laadpaal: infrastructuur die het mogelijk maakt om één of meer elektrische voertuigen op te laden. De paal heeft ten minste één laadpunt in de vorm van een stopcontact;
 - 10° Gezin: het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleenwonend persoon, hetzij door meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest van gezinssamenstelling, uittreksel uit het Rijksregister;
 - 11° Ordonnantie: de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheersmodaliteiten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
 - 12° Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie, bedoeld in artikel 14, §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022;
 - 13° Bedrijfsvervoerplan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft;
 - 14° Schoolvervoerplan of gelijkwaardig: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft;
 - 15° Aansluiting: fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de laadpaal, zoals omschreven in dit artikel, om dat voertuig op te laden;
 - 16° Tweede verblijfplaats of tweede verblijf: een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt;
 - 17° Parkeersector en deelsector: de geografische zone die de grenzen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;
 - 18° Parkeerticket: document afgeleverd door de parkeerautomaat conform dit reglement. Het parkeerticket kan ofwel gratis zijn, voor een duur van 15 minuten, ofwel betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of het type gereglementeerde zone. Het "materiële" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling enz.);
 - 19° Gebruiker: de persoon op wiens naam het motorvoertuig staat ingeschreven;

- 20° Gedeelde voertuigen: de voertuigen van autodeeloperators in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operators van gedeelde motorvoertuigen en de latere wijzigingen daarvan;
- 21° Tussen particulieren gedeelde auto's: voertuigen die gedeeld worden via een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren;
- 22° Gereguleerde zones: de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en de latere wijzigingen daarvan;
- 23° Retributie voor parkeren per uur: financiële vergoeding voor het ter beschikking stellen van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van goederen in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en vastgelegd overeenkomstig artikel 14, §1 van de ordonnantie van 6 juli 2022;
- 24° Forfaitaire parkeerretributie: financiële vergoeding vastgesteld krachtens artikel 14, §2 van de ordonnantie van 6 juli 2022;
- 25° Politiezone: een van de zes zones van de lokale politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die verschillende gemeenten omvat;
- 26° Kentekenplaat: kentekenplaat in de zin van artikel 20 van het KB van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (kentekenplaat).

TITRE II.- GERELEMENTEERDE ZONES

CHAPITRE I.- SOORTEN ZONES

Afdeling 1.- ORANJE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 3.- De maximale parkeertijd in een oranje zone is 2 uur

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 4.- De retributie die is verschuldigd in de oranje zone bedraagt:

- 0,90 euro voor het eerste half uur;
- 0,90 euro voor het tweede half uur;
- 3,50 euro voor het tweede uur

Artikel 5.- In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in Artikel 37.-bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 40 euro voor 2u parkeren.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 6.- Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de oranje zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1^{er}, 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022 elke dag van de week van 9 uur tot 18 uur, met uitzondering van zondag en wettelijke feestdagen.

Afdeling 2.- GROENE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 7.- De parkeertijd is niet beperkt.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 8.- De retributie verschuldigd in de groene zone bedraagt:

- 0,90 euro voor het eerste half uur;
- 0,90 euro voor het tweede half uur;
- 3,50 euro voor het tweede uur;
- 2,60 euro voor elk bijkomend uur.

Artikel 9.- In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in Artikel 37.- bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 35 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 10.- Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de groene zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1^{er}, 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022 elke dag van de week van 9 uur tot 18 uur, met uitzondering van zondag en wettelijke feestdagen.

Afdeling 3.- EVENEMENTENZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 11.- De maximale parkeertijd in de evenementzone is 4 uur 30.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 12.- De retributie die is verschuldigd in de evenementzone bedraagt:

- 3,10 euro voor het eerste half uur;
- 5,20 euro voor het tweede half uur;
- 10,50 euro voor het tweede uur;
- 15,80 euro voor het derde uur;
- 15,80 euro voor het vierde uur;
- 7,90 euro voor het laatste half uur.

Artikel 13.- In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in Artikel 37.-bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 14.- In de evenementzone moet de belasting elke dag betaald worden, met inbegrip van zondagen en wettelijke feestdagen van 19u30 tot 24u00 (wanneer de voorstelling 's avonds plaatsvindt), **behalve als er in Vorst Nationaal geen evenement is.**

De parkeermeters gelegen in de perimeter van de evenementzone vermelden indien de tariefbepaling evenementzone niet van toepassing is. Bij afwezigheid van deze vermelding, is de tariefbepaling evenementzone van toepassing van 19u30 tot 24u00.

Afdeling 4.- LEVERINGSZONE

Onderafdeling 1.- Bedrag en duurtijd

Artikel 15.- Een forfaitaire retributie van 100 euro per parkeerperiode is verschuldigd voor het parkeren in een zone die is aangeduid met een bord E9.a in de zin van artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, aangevuld met een bijkomend bord "te betalen behalve voor leveringen" met vermelding van de uurregelingperiode en het bedrag van de forfaitaire retributie.

Artikel 16.- Bij levering door het voertuig is geen forfaitaire retributie verschuldigd. Een voertuig wordt geacht onderweg te zijn wanneer het stilstaat en er met het voertuig goederen worden geladen of gelost.

Artikel 17.- De vrijstellingskaarten zijn niet geldig in leveringszones.

Artikel 18.- Er is geen tijdslimiet voor het gebruik van een parkeerplaats in een leveringszone.

Onderafdeling 2.- uurregeling

Artikel 19.- De voorwaarden van het reglement van de leveringszone worden gespecificeerd op het bijkomende bord "te betalen behalve levering".

Afdeling 5.- ZONE "ELEKTRISCH LADEN"

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 20.- Parkeren in zones "Elektrisch opladen" is gratis, mits de gebruiker van het voertuig in kwestie verbonden is en zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 21.- Gebruikers van niet-elektrische motorvoertuigen of van een elektrisch voertuig dat geparkeerd wordt zonder verbinding of fysieke aansluiting moeten een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode betalen.

CHAPITRE II.- BETALENDE ZONES : ALGEMEEN INFORMATIE

Artikel 22.- De vooraf verschuldigde vergoeding vanaf het moment dat het voertuig is geparkeerd, moet worden betaald met debetkaarten en Kreditcards te betalen of door middel van een technologie zoals SMS of apps in overeenstemming met de aanduidingen op de meters of andere daartoe bestemde borden.

Artikel 23.- De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode, waarvan de duur wordt bepaald door het betaalde bedrag.

Artikel 24.- In geval van niet-betaling van het verschuldigde bedrag, overschrijding van de betaalde parkeertijd of overschrijding van de maximaal toegestane parkeertijd wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie, waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert naar gelang van het soort zone.

Artikel 25.- De gebruiker is verantwoordelijk voor eventuele kosten in verband met het gebruik van technologie (sms, app, enz.) om een parkeervergunning te verkrijgen. Deze bepaling kan ook van toepassing zijn op parkeren in de blauwe zone. Deze kosten komen bovenop het tarief van de verordening die op de parkeerzone van toepassing is.

Artikel 26.- De gebruiker draagt de gevolgen van onjuist gebruik of beschadiging van het apparaat.

Artikel 27.- Het is mogelijk een gratis ticket voor een periode van 15 minuten te verkrijgen door het begin van de parkeerperiode elektronisch te registreren.

Artikel 28.- Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij de aankoop van een betaalde parkeervergunning.

Artikel 29.- Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de uurvergoeding en de forfaitaire retributie automatisch en automatisch geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijsen. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex. De nieuwe index is de consumentenprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumentenprijsindex voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde euro. De geïndexeerde bedragen mogen de in artikel 14 van het besluit vastgestelde maximumbedragen niet overschrijden.

Artikel 30.- Geen van de bepalingen van dit reglement geeft aanleiding tot toezicht op op de weg

geparkeerde voertuigen.

CHAPITRE III.- INNINGSPROCEDURE

Artikel 31.- Indien de gebruiker voor een forfaitaire retributie heeft gekozen, heeft hij vanaf de datum van aanbrenging op de voorruit twaalf dagen de tijd om zijn schuld te betalen. Deze termijn wordt verlengd tot vijftien dagen vanaf de datum van verzending wanneer de uitnodiging tot betaling van de forfaitaire retributie aan de schuldenaar wordt toegezonden.

Artikel 32.- Eventuele klachten moeten binnen 15 dagen na de datum van de uitnodiging worden ingediend volgens de in de uitnodiging vermelde procedures voor de betaling van de forfaitaire retributie.

Artikel 33.- Bij niet-betaling van de forfaitaire retributie binnen de betalingstermijn die in de in het vorige artikel bedoelde uitnodiging is vermeld, wordt een eerste kosteloze aanmaning verzonden.

Artikel 34.- In geval van niet-betaling van de vergoeding binnen de in de eerste herinnering vermelde termijn wordt een tweede herinnering verzonden waarin de vergoeding wordt verhoogd met alle portokosten en een forfaitaire retributie van 15 euro.

Artikel 35.- Wanneer de verschuldigde bedragen na de tweede aanmaning onbetaald blijven en de schuldeiser overgaat tot minnelijke invordering, is de met de invordering belaste ambtenaar of dienstverlener gemachtigd de schuld te verhogen met een aanvullende forfaitaire retributie van 15 euro ter dekking van alle kosten in verband met de invordering, met inbegrip van de aanmaningskosten. Dit bedrag blijft verschuldigd in geval van gerechtelijke invordering.

Artikel 36.- In geval van aanhoudende niet-betaling wordt de vergoeding teruggevorderd overeenkomstig de bepalingen van artikel 16 van de ordonnantie van 6 juli 2022 en met name de §§ 4 tot en met 11 daarvan.

Artikel 37.- Overeenkomstig artikel 13, § 2, van de ordonnantie van 6 juli 2022 is, wanneer een parkeerplaats wordt ingenomen door een ingeschreven voertuig, de vergoeding uitsluitend verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon op wiens naam het voertuig is ingeschreven.

TITRE III.- VRIJSTELLINGSKAARTEN

CHAPITRE IV.- DOOR HET AGENTSCHAP AFGEGEVEN VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE GELDIG ZIJN OP HET GEMEENTELIJKE GRONDGEBIED

Afdeling 6.- GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 38.- De volgende vrijstellingskaarten kunnen worden verleend op aanvraag bij het Agentschap. Indien nodig kan de gemeente het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied beperken.

- Artikel 39.-** De eventuele toepassing van quota kan het voorwerp uitmaken van een besluit van de Gemeenteraad, dat losstaat van dit reglement.
- Artikel 40.-** De vrijstellingskaart wordt slechts toegekend na betaling van het volledige bedrag in één keer en op voorwaarde dat de aanvrager aan alle voorwaarden voor toekenning van de kaart voldoet en daarvan het bewijs heeft geleverd.
- Artikel 41.-** De vrijstellingskaart is alleen geldig voor het voertuig waarvan het kenteken is geregistreerd in de software van de vrijstellingskaart en voor de bij de registratie toegewezen sector(en).
- Artikel 42.-** Een wijziging van het kenteken tijdens de geldigheidsduur van de kaart kan alleen worden verkregen na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die dit rechtvaardigen. In dat geval moet de begunstigde van een vrijstellingskaart het Agentschap binnen vijf werkdagen van de wijziging in kennis stellen.
- Artikel 43.-** Het bedrag van het eerste jaar blijft volledig verschuldigd.
- Artikel 44.-** De aanvrager van een vrijstellingskaart is aansprakelijk voor alle kosten in verband met het gebruik van technologie bij de afgifte en het gebruik van de vrijstellingskaart.
- Artikel 45.-** De aandacht van de gebruiker wordt gevestigd op het feit dat niet alle buitenlandse operatoren betaling per SMS of App toestaan.
- Artikel 46.-** Het Agentschap is niet verplicht de houders te herinneren aan het naderende verstrijken van de geldigheidsduur van hun kaart. Het is aan hen om desgewenst de geldigheid van hun vrijstellingskaart te verlengen. Dit is hun verantwoordelijkheid. In geen geval kunnen zij zich tot de bevoegde autoriteit wenden als zij het vergeten zijn.
- Artikel 47.-** Verlengingsaanvragen kunnen niet eerder dan 60 werkdagen voor het verstrijken van de vorige bij het Agentschap worden ingediend.
- Artikel 48.-** De documenten die moeten worden aangereikt om elk type vrijstellingskaart te verkrijgen, staan vermeld op het aanvraag- of verlengingsformulier van de gewenste kaart.
- Artikel 49.-** Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet langer voldoet aan de voorwaarden voor toekenning ervan, stelt hij het Agentschap daarvan in kennis, waarbij hij de kaart teruggeeft indien het een fysieke kaart betreft, overeenkomstig artikel 5, § 1, van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 en de latere wijzigingen daarvan betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikel 50.-** Het Agentschap trekt automatisch vrijstellingskaarten in wanneer de omstandigheden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer aan de criteria voor toekenning voldoet.
- Artikel 51.-** Met het oog op een optimale coördinatie tussen de gemeenten en een rationeel beheer, met name in het kader van het regionale sectorale project, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten eventueel op het grondgebied van de gemeente worden erkend.
- Artikel 52.-** Er wordt geen vrijstellingskaart afgegeven:

- Voor voertuigen van meer dan 3.5T
- Voor voertuigen van minder dan 3,5T van de volgende types (categorie DIV):
 - Sleepwagen;
 - Trailer;
 - Camper;
 - Bussen en Autocars ;
 - Landbouwmaterieel (inclusief quad) ;
 - Industriële uitrusting ;
 - Tractoren ;
 - Inschrijvingsmerken voor "proeven" die beginnen met "ZZ".

Deze lijst is niet volledig.

Artikel 53.- Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt de prijs van de vrijstellingskaarten automatisch en automatisch geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe prijs resulteert uit de volgende formule: prijs vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de oorspronkelijke index. De nieuwe index is de consumentenprijsindex die geldt in de maand januari die aan de indexeringsdatum voorafgaat. De basisindex is de consumentenprijsindex voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde euro.

Afdeling 7.- VRIJSTELLINGSKAART "BUURTBEWONER"

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 54.- De "bewonerskaart" is beschikbaar voor:

- personen ingeschreven in het bevolkingsregister of wachtregister van de betreffende gemeente. Bij inschrijving in het wachtregister van de gemeente wordt de bewonerskaart uitgereikt tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de domiciliëring door de gemeente wordt aanvaard, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of een jaar en 9 maanden, mits extra betaling (tarief voor 2 jaar).
- personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente en die over een voertuig beschikken dat is ingeschreven in het buitenland, gedurende de periode van aanvraag van een Belgische inschrijving. In dit geval wordt de bewonerskaart uitgereikt tegen het jaartarief maar voor een beperkte duur van 3 maanden. Indien de kentekenplaat daadwerkelijk ingeruild wordt, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden.
- personen die een tweede verblijfplaats hebben in de betreffende gemeente;
- personen ingeschreven in het bevolkingsregister of het wachtregister van de betreffende gemeente en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, van wie er minstens twee gedomicilieerd zijn in één of meerdere verschillende gemeenten van het Brussels

Hoofdstedelijk Gewest.

Onderafdeling 2.- Aantal kaarten per gezin

Artikel 55.- Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot twee.

Onderafdeling 3.- Prijs en geldigheidsduur van de "bewonerskaart"

Artikel 56.- De prijs en geldigheidsduur worden als volgt bepaald:

- *Eerste vrijstellingskaart voor het gezin: 30 euro per jaar*
- *Tweede vrijstellingskaart voor het gezin: 200 euro per jaar*
- Voor personen met een tweede verblijf kan slechts één kaart worden uitgereikt voor: 500 euro voor 12 maanden.
- In geval van wijziging van buitenlandse inschrijving in Belgische inschrijving: tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin.
- Het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente heeft bepaald voor de sector(en) waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd.

Onderafdeling 3bis. Prijsverhoging

Artikel 56bis.- *De bewonerskaarttarieven worden verhoogd met 120 euro voor elk voertuig van meer dan 4,9 meter lang.*

Onderafdeling 3ter. Beperking van het aantal vrijstellingskaarten voor lange voertuigen

Artikel 56ter.- *Het aantal bewonerskaarten voor een voertuig van meer dan 4,9 meter is beperkt tot 1 per gezin.*

Onderafdeling 4.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 57.- De vrijstellingskaart "buurtbewoner" is geldig binnen de groene en "evenement"-zones.

Onderafdeling 5.- Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van een vrijstellingskaart

Artikel 58.- De lijst van voor te leggen documenten is te vinden op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

Afdeling 8.- VRIJSTELLINGSKAART "PROFESSIONEEL"

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 59.- Komen in aanmerking voor dit type kaart:

- Bedrijven en zelfstandigen;
- Onderwijsinstellingen;

- Personeelsleden van de politiezone waartoe de gemeente behoort.

Onderafdeling 2.- Prijs

- Artikel 60.-** De prijzen voor de kaarten voor bedrijven en zelfstandigen zijn als volgt:
- 200 euro per jaar voor elk van de eerste vijf kaarten;
 - 300 euro per jaar voor de zesde t.e.m. de twintigste kaart;
 - 600 euro per jaar voor de eenentwintigste t.e.m. de dertigste kaart;
 - 800 euro per jaar voor elke bijkomende kaart.
- Artikel 61.-** De prijs van de kaart voor onderwijsinstellingen bedraagt 75 euro/jaar per sector
- Artikel 62.-** De prijs voor de personeelsleden van de politiezones: 75 euro/jaar per sector

Onderafdeling 3.- Prijzen - Bijzondere modaliteiten betreffende de politiediensten en de onderwijsinstellingen

- Artikel 63.-** Wanneer het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere commissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de commissariaten gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.
- Artikel 64.-** Als het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen, dan is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren binnen dewelke de scholen gesitueerd zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Onderafdeling 4.- Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

- Artikel 65.-** De vrijstellingskaart "professioneel" is geldig in de groene en "evenement"-zones.

Onderafdeling 5.- Indiening van de aanvraag

- Artikel 66.-** Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone stelt één verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te halen bij de gemeente en/of het Agentschap in geval van delegatie.
- Artikel 67.-** Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaart onder het personeel volgens zijn eigen regels.

Onderafdeling 6.- Documenten die moeten worden voorgelegd voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

- Artikel 68.-** De lijst van voor te leggen documenten is te vinden op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.
- Artikel 69.-** In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart "professioneel" vergezeld zijn van een scholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

Afdeling 9.- VRIJSTELLINGSKAART "BEZOEKER"

Onderafdeling 1.- Begunstigde

Artikel 70.- Kunnen genieten van de vrijstellingskaart "bezoeker", de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan Vorstse gezinnen, voor hun bezoekers.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 71.- De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 0,60 euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 3.- Aantal perioden per gezin per jaar

Artikel 72.- Het aantal parkeerperioden (4,5 uur) dat per jaar en per huishouden kan worden toegekend bedraagt maximum 100.

Onderafdeling 4.- Soorten reglementering waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 73.- De vrijstellingskaart "bezoeker" is geldig in de groene zones.

Afdeling 10.- VRIJSTELLINGSKAART "BEZOEKER BIJ EVENEMENTEN"

Onderafdeling 5.- Begunstigde

Artikel 74.- Kunnen genieten van de vrijstellingskaart "bezoeker bij evenement", de bezoeker(s) van een gezin dat in de evenementzone woont. De kaart wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan Vorstse gezinnen, voor hun bezoekers.

Onderafdeling 6.- Prijs

Artikel 75.- De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 0,60 euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 7.- Aantal perioden per gezin per jaar

Artikel 76.- Het aantal parkeerperioden (4,5 uur) dat per jaar en per huishouden kan worden toegekend bedraagt maximum 100.

Onderafdeling 8.- Soorten reglementering waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 77.- De vrijstellingskaart "bezoeker bij evenementen" is geldig in de evenementzone.

Afdeling 11.- VRIJSTELLINGSKAART "SPORTCLUB"

Onderafdeling 9.- Begunstigde

Artikel 78.- Kunnen genieten van de vrijstellingskaart "sportclub", de sportclub(s) waarvan de sportaccommodatie gelegen is op het grondgebied van de gemeente Vorst.

Onderafdeling 10.- Prijs

Artikel 79.- De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 0,60 euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 11.- Aantal perioden per gezin per jaar

Artikel 80.- Het aantal parkeerperioden (4,5 uur) dat per jaar en per huishouden kan worden toegekend bedraagt maximum 4000.

Onderafdeling 12.- Soorten reglementering waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 81.- De vrijstellingskaart "sportclub" is geldig in de groene zones.

Afdeling 12.- VRIJSTELLINGSKAART "SPORTCLUB BIJ EVENEMENTEN"

Onderafdeling 13.- Begunstigde

Artikel 82.- Kunnen genieten van de vrijstellingskaart "sportclub bij evenement", de sportclub(s) waarvan de sportaccommodatie in de evenementzone ligt.

Onderafdeling 14.- Prijs

Artikel 83.- De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 0,60 euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 15.- Aantal perioden per gezin per jaar

Artikel 84.- Het aantal parkeerperioden (4,5 uur) dat per jaar en per huishouden kan worden toegekend bedraagt maximum 4000.

Onderafdeling 16.- Soorten reglementering waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 85.- De vrijstellingskaart "sportclub bij evenementen" is geldig in de evenementzone.

CHAPITRE V.- VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE UITSLUITEND DOOR HET PARKEERAGENTSCHAP WORDEN UITGEREIKT, GELDIG OP GEWESTELIJKE SCHAAL.

Artikel 86.- De vrijstellingskaarten "zorgverlener van dringende medische hulp", "medische zorgverlener aan huis", "autodelen" en de kaart "professionelen" (geval specifiek voorzien in art. 84, §1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, alsook van zijn latere wijzigingen) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en voorwaarden bepaald in de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaart.

CHAPITRE VI.- VRIJSTELLINGSKAART UITGEREIKT DOOR DE FOD SOCIALE ZEKERHEID

Artikel 87.- Onverminderd artikel 106 geldt de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap als vrijstellingskaart, mits deze zichtbaar in het midden tegen de binnenkant van de voorruit is aangebracht.

Artikel 88.- De kaart is geldig in alle door het Gewest bepaalde parkeersectoren in de rode, oranje, grijze, blauwe, groene en "evenementen"-zones.

Artikel 89.- Het aanbrengen van de parkeerkaart voor personen met een handicap tegen de binnenkant van de voorruit geeft enkel recht op vrijstelling wanneer gebruik gemaakt wordt van een van volgende bijkomende digitale modaliteiten:

1° de registratie van de kentekenplaat van het voertuig in de gedigitaliseerde lijst van vrijgestelde voertuigen die door het Parkeeragentschap wordt bijgehouden;

2° het verkrijgen van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeerbeurt van het voertuig door middel van de parkeerautomaat;

3° het verkrijgen van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeerbeurt van het voertuig door middel van ieder ander digitaal middel dat door het Parkeeragentschap ter beschikking wordt gesteld, zoals een app, sms of website.

TITRE IV.- SLOTBEPALING

Artikel 90.- Het aangepast reglement treedt in werking op 1 mei 2023.

Artikel 91.- Het gemeentecollege delegeert de praktische uitvoering van de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaarten aan het Agentschap.

BIJLAGE 1: lijst van de straten

Oranje zone:

Zone met een groot aantal handelszaken die de volgende straten omvat

- Jean-Baptiste Vanpéstraat (tussen het Sint-Denijsplein en de Denayerlaan)
- Brusselsesteenweg (tussen de Abdissenstraat en de Jean-Baptiste Vanpéstraat)
- Neerstalsesteenweg (tussen de Jean-Baptiste Vanpéstraat en de André Baillonstraat)
- Hoogte Honderdplein
- Wielemans Ceuppenslaan

Groene zone:

Het hele gemeentelijke grondgebied buiten de oranje zones.

Evenementzone Vorst Nationaal:

Zone met het geheel aan straten die gelegen zijn binnen een perimeter vastgelegd in de omgeving van Vorst Nationaal en, meer bepaald, de volgende straten:

- Boergondiëstraat
- Prosper Matthijsstraat
- Ukkelselaan
- d'Huartstraat
- Wijngaardstraat
- Brusselsesteenweg (tussen Jean-Baptiste Vanpéstraat en Kastanjestraat)
- Mysteriestraat
- Victor Rousseaulaan
- Roosendaelstraat
- Denayerlaan
- Fontaine Vanderstraetenstraat
- Trosdreef
- Globelaan
- Domeinlaan
- Zamanlaan
- Van Volxemlaan (tussen Zamanlaan en Kastanjestraat)
- Monte-Carlolaan
- Beukenberg
- Bacchantessquare
- Wijnoogstdreef
- Wijnpersdreef
- Fustendreef
- Tastevindreef
- Champagnedreef
- Ulysselaan
- Minervalaan
- Toegangsweg
- Oude Pastoriestraat
- Pastoorstraat
- Barcelonastraat
- Luikstraat
- Neerstalsesteenweg
- Jan-Baptist Vanpéstraat
- Generaal Dumonceaulaan
- André Baillonstraat

- Pieterstraat
- Jupiterlaan (tussen Victor Rousseaulaan en Alexandre Bertrandlaan)
- Neptunuslaan
- Telemachuslaan
- Penelopelaan
- Zevenbunderslaan
- Henri Maubelstraat
- De Haverskerckelaan
- Kersbeeklaan (tussen Jean-Baptiste Vanpéstraat en de Haverskerckelaan)
- Maarschalk Joffrelaan
- Wapenrustinglaan
- Bondgenotenstraat (tussen Brusselsesteenweg en Kastanjestraat)
- Keerkringenlaan
- Kastanjestraat
- Marguerite Bervoetsstraat
- Hippolyte Vervackstraat
- Toots Thielemansstraat
- Auguste Heensstraat
- Schaatsstraat
- Deltastraat
- Brandstoffenstraat
- Texasstraat
- Sint-Denijsstraat
- Abdissenstraat
- Stationstraat
- Hallestraat
- Driesstraat
- Waterstraat
- Korporaal Trésigniesstraat
- Biezenlaan
- Sint-Denijsplein