



Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig

Nadia El Yousfi, *Voorzitster* ;
Charles Spapens, *De Burgemeester* ;
Alain Mugabo Mukunzi, Simon De Beer, Françoise Père, Oumnia Berrahal, Saïd Tahri, Fatima Zohra El Omari, Jacyara Farias de Azevedo, Flo Flamme, *Schepenen* ;
Marc Loewenstein, Ahmed Quartassi, Mariam El Hamidine, Alitia Angeli, Dominique Goldberg, Séverine De Laveleye, Maud De Ridder, Francis Dagrín, Stéphane Peycker, Dominique Gillard, Michel Claise, Liesbeth Goossens, Zakaria Yaakoubi, Gilles Martin, Rokia Bamba, Margaux Aggujaro, Eitan Bergman, Teresa Vetter, Charles-Bernard Potelle, Rizalva dos Santos Deville, Antoine Lebessis, Caroline Dupont, *Gemeenteraadsleden* ;
Hilde De Visscher, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Cédric Pierre, Elvis Kola, Sébastien Gillard, Marie Poulaert, Sophie Michez, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 18.11.25

#Onderwerp : Mobiliteit / Parkeerbeleid – Retributie op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg – Reglement – Wijzigingen – uitstel van 04/09/2025. #

Openbare zitting

OPENBARE WERKEN

Mobiliteit

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de Ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, en latere wijzigingen;

Gelet op de Ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode);

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, en latere wijzigingen;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, en latere wijzigingen;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke regering van 13 juli 2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren;

Gelet op het Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;

Gelet op het Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de Wegcode;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad in zijn zitting van 14 februari 2023 betreffende het parkeerreglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg;

Gelet op eventuele hierboven niet vermelde tekstwijzigingen;

Gelet op de overeenkomst voor de overdracht van de innings- en controleopdrachten aan het Gewestelijk Parkeeragentschap, aangenomen door de Gemeenteraad in zitting van 22 maart 2016;

Overwegende dat de gemeente Vorst in 2009 het betaald parkeren heeft ingevoerd;

Overwegende dat de evenementenzone in het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan als volgt wordt gedefinieerd: "De reglementering in de evenementenzone laat toe om een overbelasting van het parkeeraanbod tijdens bijzondere evenementen te verminderen. Deze reglementering is van toepassing voor een periode van 4u30 met de mogelijkheid tot verlenging of verkorting. Het tarief is er hoger dan in de rode zone en de parkeertijd is er niet beperkt. De vrijstellingskaart 'buurtbewoner' en andere 'standaard' vrijstellingskaarten zijn er geldig. In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd, zal een forfaitaire retributie van 50 € worden geëist."

Overwegende de parkeerstudie verricht door parking.brussels voorgelegd aan het College in juni 2025;

Overwegende dat de conclusie van de studie luidt als volgt:

Op de openbare weg:

- Waarneming van een afname van de druk op de openbare weg tijdens de concerturen in de evenementenzone in vergelijking met 2019.
- ... maar deze daling is gering (minder dan 10%) en onvoldoende om de openbare ruimte significant te ontlasten, aangezien de bezettingsgraad er over het algemeen zeer hoog blijft.

Buiten de openbare weg:

- Steeds meer parkeren buiten de openbare weg, met name dankzij de ingebruikname van P+R CERIA (gratis pendelbussen en communicatie van Vorst Nationaal hierover).
- "Goede" resultaten moeten worden gerelativeerd, gezien de onderbenutting van de belangrijkste beschikbare oplossingen, die nochtans gratis of goedkoop zijn: Audi-parking minder gebruikt dan in 2019, P+R Ceria voor een derde van zijn capaciteit gebruikt, P+R Stalle zeer weinig gebruikt door toeschouwers.

Toelichting

Naast mogelijke communicatieproblemen, weinig gevoeligheid van de toeschouwers voor de huidige parkeertarieven om verschillende redenen:

- De prijs van het concertticket is hoog in vergelijking met de parkeerkosten (+ parkeerkosten worden verdeeld onder het aantal passagiers);
- Occasionele bezoekers zijn bereid te betalen omdat het een eenmalige uitgave is;
- Comfort blijft belangrijk ondanks parkeermoeilijkheid (dicht bij de zaal, geen pendelbus nodig, terugkeer wanneer men zelf wenst, ...).

Overwegende dat parking.brussels aanbeveelt:

- het uurtarief van de evenementenzone op te trekken

- de perimeter van de evenementenzone te verruimen
- het gebruik van P+R Ceria te versterken, want die parking heeft nog veel reservecapaciteit
- de frequentie van de pendelbussen naar P+R Ceria te verhogen
- P+R Stalle aan te bieden;

Overwegende de financiële toestand van de gemeente;

Overwegende dat, naar aanleiding van de goedkeuring van de Ordonnantie van 6 juli 2022 en het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 oktober 2022 tot wijziging van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, de parkeertarieven moeten worden aangepast om in overeenstemming te zijn met de gewestelijke wetgeving

BESLIST:

Het door de gemeenteraad in de zitting van 14 februari 2023 goedgekeurde retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg als volgt te wijzigen vanaf 1 januari 2026:

Oude tekst:

Afdeling 3.- EVENEMENTENZONE

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 12.- De retributie die is verschuldigd in de evenementenzone bedraagt: 5 euro per uur

Nieuwe tekst

Afdeling 3.- EVENEMENTENZONE

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 12.- De retributie die is verschuldigd in de evenementenzone bedraagt:

- *3,10 euro voor het eerste half uur;*
- *5,20 euro voor het tweede half uur;*
- *10,50 euro voor het tweede uur;*
- *15,80 euro voor het derde uur;*
- *15,80 euro voor het vierde uur;*
- *7,90 euro voor het laatste half uur.*

32 stemmers : 32 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

Vanwege het College :
De Gemeentesecretaris,
(g) Hilde De Visscher

De Voorzitster,
(g) Nadia El Yousfi

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Vorst

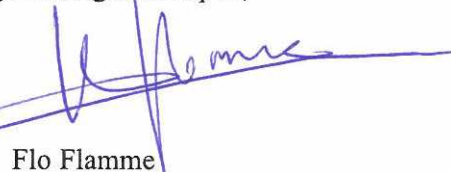
Vanwege het College :
De Gemeentesecretaris,



Hilde De Visscher



Voor de Burgmeester,
De Afgevaardigde Schepenen,



Flo Flamme