

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTEBESTUUR VORST**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig

Séverine De Laveleye, *Voorzitster* ;
Mariam El Hamidine, *De Burgemeester* ;
Charles Spapens, Ahmed Ouartassi, Alain Mugabo Mukunzi, Françoise Père, Maud De Ridder,
Saïd Tahri, Fatima Zohra El Omari, Esmeralda Van den Bosch, Alitia Angeli, *Schepenen* ;
Marc-Jean Ghysseles, Marc Loewenstein, Magali Plovie, Evelyne Huytebroeck, Dominique
Goldberg, Cédric Pierre, Simon De Beer, Isabelle Lukebamoko-Maduda, Caroline Dupont,
Christophe Borcy, Mustapha Al Masude, Xavier Jans, Michael Van Vlasselaer, Kris
Vanslambrouck, Nicolas Lonfils, Francis Dagrín, David Leclercq, Valerie Pauwels,
Gemeenteraadsleden ;
Betty Moens, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Nadia El Yousfi, Laurent Hacken, Denis Stokkink, Stéphanie Koplowicz, Fatima Abbach, Samir
Ahrouch, Mostafa Bentaha, Iris Vlodayer, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 04.07.23

**#Onderwerp : Motie over de mobiliteit van bus 52 (op vraag van Mevrouwen en heren, Leclercq, El
Yousfi, Goldberg, De Permentier, De Beer, Ahrouch gemeenteraadsleden). #**

Openbare zitting

ALGEMENE ZAKEN

Secretariaat

De Gemeenteraad van Vorst,

Gelet op het Gewestelijk Mobiliteitsplan 2020-2030, dat op 25 maart 2021 in derde lezing werd goedgekeurd
door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

Gelet op het richtplan Bus dat de Brusselse Regering op 22 maart 2018 goedkeurde;

Gelet op het richtplan Bus, dat voorzag in de aanleg van buslijn 52 die het centrum van Vorst, via de wijken
Bervoets, Union en Albert, verbindt met het Centraal Station, en dat deze verbinding het openbaar vervoer in
de wijken Bervoets, Union en Albert verbetert met verschillende multimodale knooppunten van supralokaal
belang;

Overwegende dat de fundamentele uitdaging van Good Move erin bestaat het evenwicht tussen de auto en
andere vervoerswijzen te herstellen om de routes voor actieve vervoerswijzen en de prestaties van het
bovengronds openbaar vervoer te verbeteren;

Overwegende dat het Gewest daartoe haar acties op de netwerken in drie domeinen ontwikkelt:

- Optimaliseren van het gebruik van de bestaande infrastructuur om de doorstroming van alle vervoerswijzen te garanderen;
- Ontwikkelen en verbeteren van de verschillende netwerken, met name door het creëren van routes voor voetgangers, fietsers en vrachtwagens, naast nieuwe lijnen van openbaar vervoer;
- Een goede dienstverlening waarborgen van de verschillende netwerken, infrastructuren en uitrustingen, door preventief beheer en regelmatig onderhoud;

Overwegende dat de visie van Good Move op mobiliteit van toepassing is op de verschillende openbare operatoren. Zo zijn de acties die in het actieplan worden voorgesteld, ook terug te vinden in de officiële gewestelijke documenten van de betrokken organisaties, namelijk de beheerscontracten van de MIVB, de Haven van Brussel en Parking.brussels;

Overwegende dat de gewestelijke visie op het openbaar vervoer erin bestaat de kwaliteit en de prestaties van de dienstverlening te verbeteren, door ze te doen evolueren in functie van de gewestelijke ontwikkeling. Op die manier moet het openbaar vervoersaanbod beantwoorden aan de verschillende gebruikswijzen, door te zorgen voor een leesbaar structurend netwerk en een inclusieve dienstverlening; het vormt het centrale element van een geïntegreerd dienstenmobiliteitssysteem. Via het beheerscontract begeleidt het Gewest de opdrachten van de MIVB om bij te dragen tot deze visie en om de mobiliteit te helpen verbeteren. De doelstelling van de MIVB bestaat erin bij te dragen tot het verzekeren van een kwaliteitsvolle dienstverlening, waarbij gestreefd wordt naar de best mogelijke overeenstemming tussen de aangeboden diensten en de verplaatsingsbehoeften;

Overwegende dat het om verschillende technische redenen en in navolging van het project “Openbare Ruimten in het hart van Vorst” niet aangewezen was om een nieuwe terminus te maken op het Sint-Denijsplein en geen enkele straat in de omgeving geschikt was om een terminus te creëren (werden bestudeerd: Abdissenstraat, Brits Tweedelegerlaan, Marguerite Bervoetsstraat);

Overwegende dat deze terminus in het kader van het project “Openbare Ruimten in het hart van Vorst” werd voorgesteld ter hoogte van het station Vorst-Oost, om de intermodaliteit van deze plaats te versterken;

Overwegende dat het uiteindelijk gekozen voorstel voor deze nieuwe terminus om technische redenen op de Victor Rousseaulaan tegenover nr. 173 ligt, met de creatie van een rotonde op het kruispunt Globe-Rousseau om de bus 52 in staat te stellen vlot een U-bocht te maken; dat dit voorstel ook een positieve impact heeft voor de Vorstenaren, aangezien het de verbinding met het openbaar vervoer naar de Colruyt verbetert en extra openbaar vervoer biedt voor de toeschouwers van Vorst Nationaal;

Overwegende dat de projecten “Openbare Ruimten in het hart van Vorst” en het Lokaal Mobiliteitscontract Neerstalle tot doel hebben de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer te verbeteren door de reissnelheid ervan te verhogen en dat de gemeente Vorst via deze projecten samenwerkt met de MIVB om de doelstellingen van het Gewestelijk Mobiliteitsplan Good Move te bereiken; dat deze projecten de reissnelheid van tram 82 en 97 en van bus 54 kunnen verbeteren;

Overwegende de beslissing van het College van 17 maart 2022 om zich te verzetten tegen het inkorten van buslijn 52 en niet in te stemmen met de 3 voorstellen voor een nieuwe terminus voor bus 52;

Overwegende de duur van de werkzaamheden aan de Neerstalsesteenweg (naar schatting tot najaar 2024) en het relatieve verlies van openbaar vervoerverbindingen voor de buurtbewoners in die periode;

Overwegende de zware belasting van buslijn 54;

Overwegende het grote aantal scholen, kinderdagverblijven, winkelzones en administratieve diensten op de oorspronkelijke route van bus 52 en 54;

Overwegende de verhoging van de frequentie van bus 54 sinds midden mei 2023 tijdens de schoolspits;

Overwegende dat de nieuwe terminus van bus 52 op de Britse Tweedelegerlaan te ver verwijderd ligt van verschillende activiteitenpolen (Gemeentehuis, station Vorst-Oost, Vorst Nationaal en handelscentrum van Vorst (Sint-Denijsplein), binnenkort versterkt door een culturele pool met o.a. een muziekacademie, een bibliotheek en een cultuurcentrum, wat een groot aantal verplaatsingen zal genereren);

Rekening houdend met het verlies van een rechtstreekse verbinding voor een deel van de Vorstenaren met

het commerciële en administratieve centrum van de gemeente door de inkorting van bus 52 (wijk Rochefort, Van Haelenlaan, ...) en in de andere richting voor een deel van de bevolking dat naar Sint-Gillis gaat voor werk of school;

Overwegende het verlies van de halte van bus 52 aan Vorst-Oost voor een aantal gebruikers van het NMBS-station Vorst-Oost, waardoor deze intermodale oplossing voor verplaatsingen binnen Brussel minder aantrekkelijk werd;

Overwegende het verlies van de verbinding tussen Brussel Centraal en Vorst Nationaal die bus 52 bood vóór de beslissing om hem te laten stoppen aan Bervoets, waardoor veel mensen op concertavonden naar de auto teruggrijpen;

Overwegende de afschaffing van de avondrit van tram 32 (die bus 52 had moeten vervangen), waardoor er 's avonds geen veiligere rechtstreekse verbinding meer is, die bv. nuttig is voor vrouwen die alleen reizen, tussen het centrum van Vorst en het stadscentrum: Sint-Gillisvoorplein, Vossenplein, Centraal Station, Louizawijk, ...;

Overwegende dat overstappen in het bijzonder vervelend en moeilijk is voor personen met beperkte mobiliteit (ouderen die minder mobiel zijn, gezinnen met kinderwagens en mensen met een fysieke of mentale handicap);

Herinnert aan de motie betreffende de versterking van het aanbod aan openbaar vervoer en de verlenging van de metro, goedgekeurd in de Gemeenteraad van 16 februari 2021;

Vraagt aan de Brusselse regering en aan de MIVB:

- door te gaan met het verbeteren van het openbaar vervoer in Vorst door middel van frequentere diensten en nieuwe lijnen, met bijzondere aandacht voor wijken die nog slecht bediend worden;
- de verlenging van buslijn 52 tot Vorst Nationaal te herbekijken en de mogelijkheid te bestuderen om een verbinding op te nemen met het toekomstige multimodale knooppunt Albert, wat de verbinding van de inwoners van de lagere wijken van Vorst met tram 7, metro 3 en de hogere wijken van Vorst globaler zou verbeteren;

Vraagt aan het College van Burgemeester en Schepenen deze motie te zenden naar de minister-president van het Gewest, de minister van Mobiliteit, de voorzitter van de raad van bestuur van de MIVB en diens algemeen directeur.

29 stemmers : 29 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

Vanwege het College :

De Secretaris,
(g) Betty Moens

De Voorzitster,
(g) Séverine De Laveleye

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Vorst

Vanwege het College :

De Secretaris,

De Burgemeester,

Betty Moens

Mariam El Hamidine