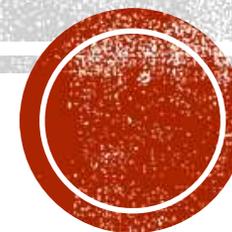


# QUARTIER CHAUSSÉE DE BRUXELLES

Réunion de participation

12 et 13 octobre 2020



# CONTEXTUALISATION

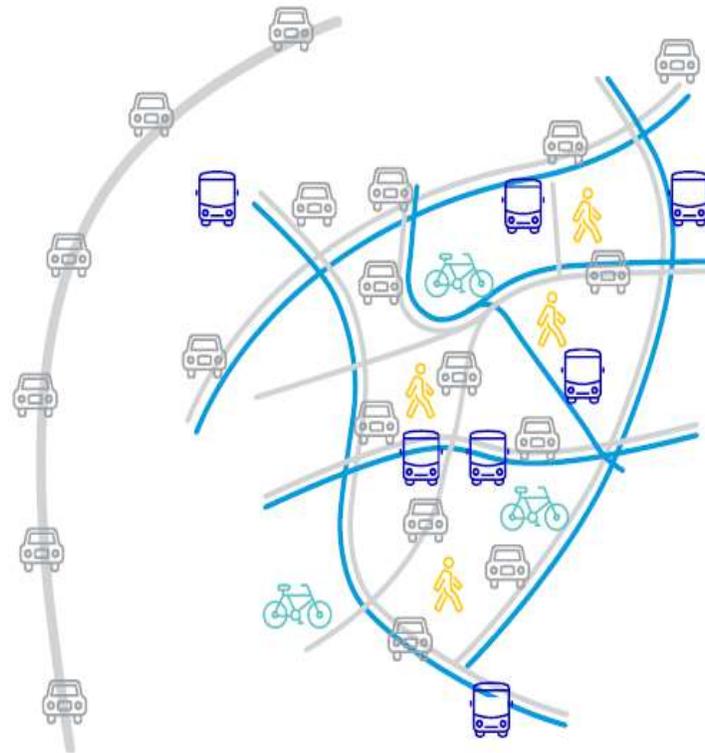
- Plan Régional de Mobilité « Good Move »
- Plan Communal de Mobilité
- Contrat Local de Mobilité
- Mesure COVID dans le quartier de la chaussée de Bruxelles



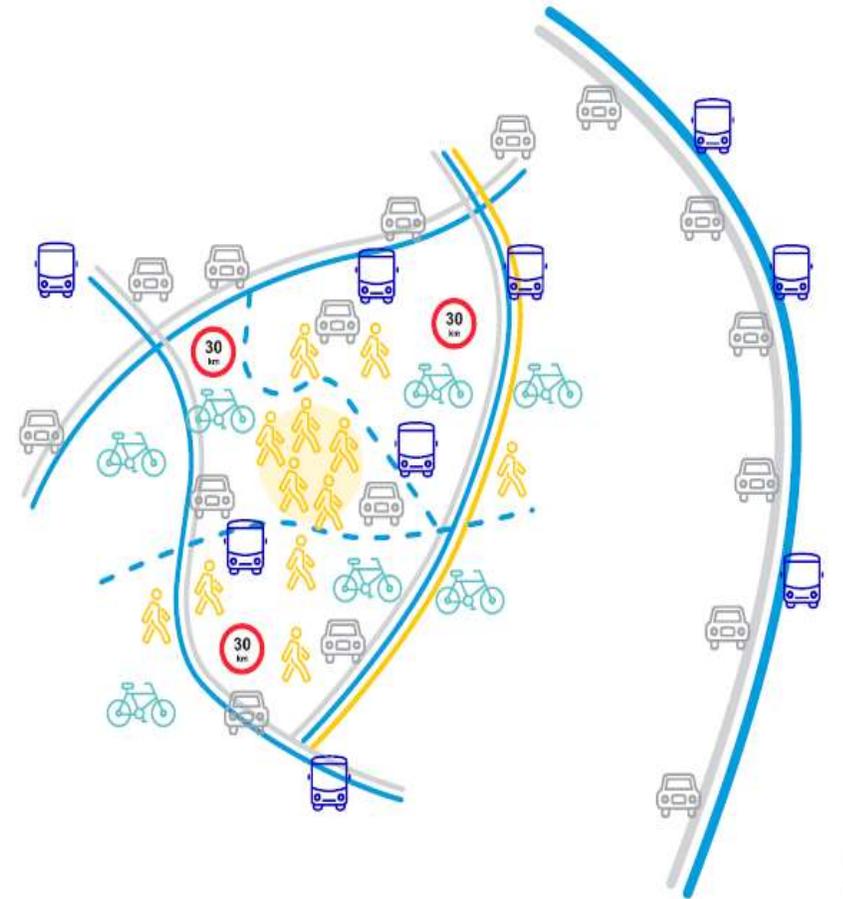
# GOOD MOVE

## No move

Verkeer doorlatende wijken  
Voor iedereen moeilijk bereikbaar



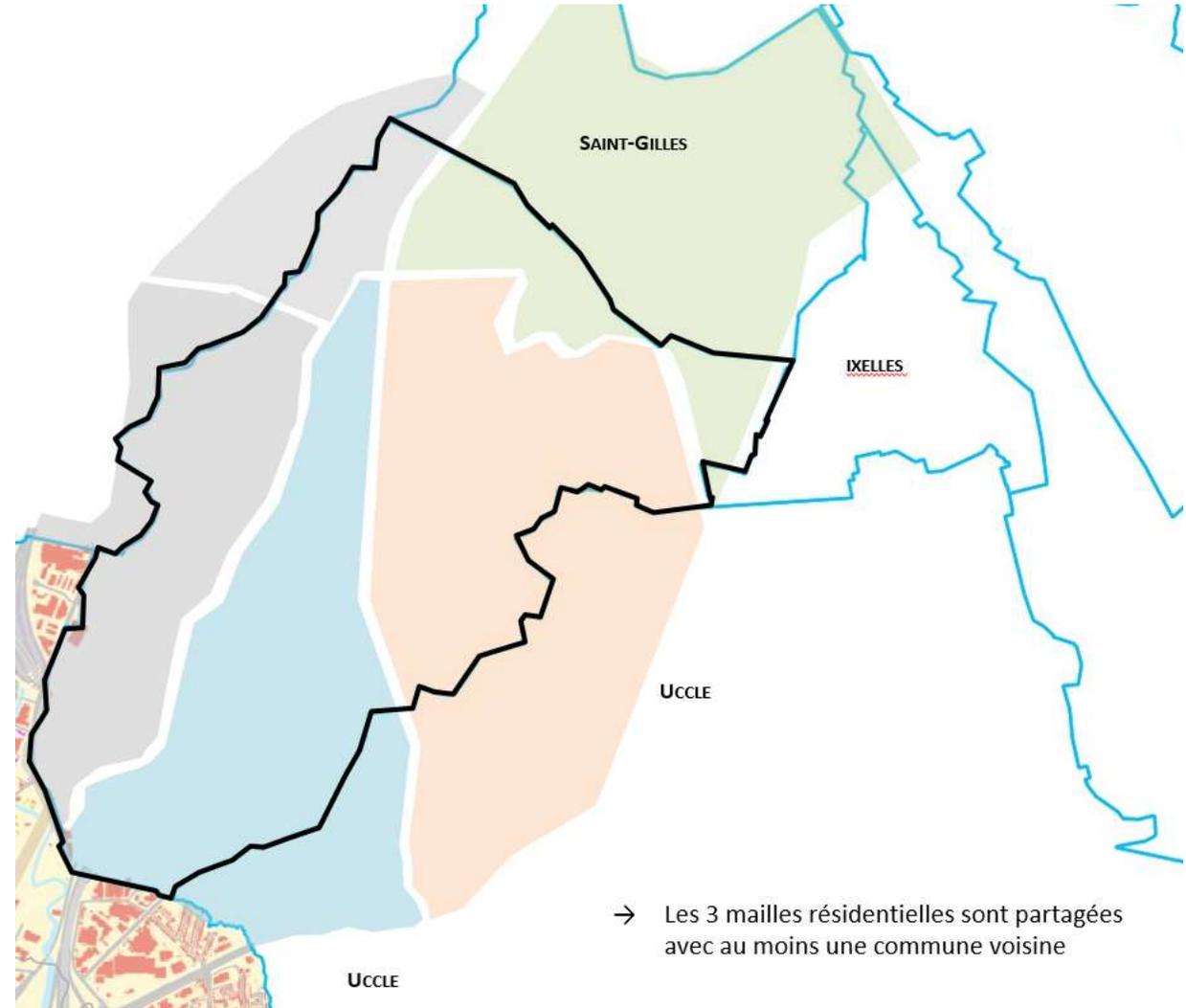
Tegen verkeer beschermde wijken  
Voor alle modi bereikbaar



# CARTE DES MAILLES

Spécialisation multimodale des voiries  
Multimodale wegenspecialisatie

NOUVELLES MOBILITÉS  
BRUSSEL MOBILITEIT  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
DOWESTELIJK VERKEERDIEDIENST BRUSSEL



→ Les 3 mailles résidentielles sont partagées avec au moins une commune voisine



# PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ

- **Objectif:**
  - Analyser la mobilité sur l'ensemble de la commune de Forest
  - Se conformer à Good Move (Plan Régional de Mobilité)
    - Définir la stratégie d'apaisement des « mailles »
    - Vérifier et affiner la spécialisation multi-modale des voiries
    - Définition d'un plan d'actions pour les 10 prochaines années
- **Timing:**
  - Initié début 2020 pour une durée d'environ 18 mois



# CLM: DÉFINITION ET OBJECTIFS

- **Définition**

- Dispositif introduit par le projet de Plan Régional de Mobilité « Good Move » qui a pour but de stimuler la mise en œuvre de l'apaisement des quartiers en renforçant la collaboration entre les communes et la Région

- **Objectifs**

- Améliorer le cadre de vie: réduire les nuisances associées au trafic
- Valoriser les centralités locales en réallouant une partie de l'espace public à la fonction de séjour
- Assurer le développement des réseaux piéton, vélo et transport en commun performants à l'intérieur des mailles
  - Contribuer à sécuriser ces modes de déplacements
  - Rendre ces modes plus attractifs



# CONTRAT LOCAL DE MOBILITÉ

- Candidatures pour les 3 mailles introduites auprès la Région
- 2 candidatures ont été retenues:
  - Maille « Saint-Gilles » → début en 2020
  - Maille « Neerstalle » → début en 2021

Le CLM comporte 2 phases:

1. Etude de mobilité multimodale
  1. Schéma de circulation visant à dissuader le trafic de transit dans la maille
  2. Description et estimation du coût des interventions à réaliser
  3. Priorisation des interventions à réaliser
2. Réalisation des interventions sur le terrain
  - Timing estimé: endéans les 5 ans de l'achèvement de la phase 1



# MESURE COVID: CHAUSSÉE DE BRUXELLES ET AVENUE MASSENET

- Fermeture des rues dans un contexte particulier de déconfinement
- Résultat: un quartier apaisé mais qui ne convient pas à tous les besoins du quartier
- Objectif des réunions de participation:
  - Suivi de la mesure COVID: quels sont les besoins des habitants ?
  - Quel futur pour le quartier lorsque l'avenue Massenet sera réouverte ?

