



GEMEENTEBESTUUR VAN VORST
Pastoorstraat 2 – 1190 Vorst

Secretariaat van de vergaderingen

Antwoord op een schriftelijke vraag van een gemeenteraadslid

Vraag van:	Stéphane Peycker
Datum:	23/08/2026
Gericht tot:	Flamme Flo

Betreft:

SCHRIFTELIJKE VRAAG

De heraanleg van de Neerstalsesteenweg en de invoering van het woonerf vormen een bijzonder interessant onderzoeksgebied om de effecten van een ingrijpende transformatie van de openbare ruimte concreet te evalueren.

Naast mijn mondelinge vraag over de balans van de maatregel en de eventuele aanpassingen die daaraan moeten worden aangebracht, zou ik graag over meer technische gegevens beschikken om de werking en de evolutie ervan in kaart te brengen.

Ik dank u dan ook voor het verstrekken van de volgende informatie:

- **Welke tellingen en mobiliteitsstudies zijn er uitgevoerd vóór en sinds de invoering van het nieuwe verkeersplan? Kunt u voor elk daarvan de datums, locaties, methodologieën en beschikbare resultaten meedelen?**
- **Beschikt u over gegevens waarmee eventuele verschuivingen van het verkeer naar de omliggende straten kunnen worden vastgesteld? Zo ja, om welke straten gaat het en welke veranderingen zijn daar geconstateerd?**
- **Welke snelheids- of controleapparatuur is sinds de ingebruikname in de zone en de omgeving daarvan ingezet? Kunt u aangeven waar deze zich bevond, in welke perioden ze is ingezet en wat de resultaten zijn?**

- **Welke gegevens heeft de MIVB verstrekt over de evolutie van de reistijden, de regelmaat of de reissnelheid van de lijnen die de perimeter doorkruisen sinds de heraanleg? Zijn er vergelijkende gegevens met de vroegere situatie beschikbaar?**
- **Tot slot, welke middelen zijn er voorzien voor het verzamelen, monitoren en bewaren van gegevens om een evaluatie van het project op langere termijn mogelijk te maken en, indien van toepassing, de resultaten ervan te vergelijken met die van andere herinrichtingen van het wegennet in Vorst?**

Ik dank u voor de gevraagde informatie en, indien deze bestaan, voor het verstrekken van tabellen, tellingen, studies of andere beschikbare gegevens.

ANTWOORD

Beste raadslid,

Ik dank u voor deze vragen, die aansluiten bij uw mondelinge vraag van 28 augustus en die ditmaal betrekking hebben op de meer technische aspecten van de follow-up.

Allereerst wil ik een kaderelement in herinnering brengen dat bepalend is voor het grootste deel van de onderstaande antwoorden: het project is nog niet voltooid. De aanleg zelf bevindt zich in de laatste 2 fasen, nl. het aanbrengen van de gluestone, de definitieve bestrating van de zone, in de loop van september, gevolgd door de wegmarkeringen die duidelijk het begin van de “zone 20” aangeven. Daarnaast zal er een preventieve radar worden geplaatst die bestuurders hun snelheid toont. Wat het verkeersplan betreft, moet de laatste fase nog worden uitgevoerd, met name in de Kersbeekwijk, waar Vivaqua nog werken aan het uitvoeren is.

Juist om deze reden zijn er nog geen volledige verkeersmetingen uitgevoerd. Dit is geen vertraging, maar een methodologische keuze. Metingen op dit moment zouden neerkomen op het meten van een overgangssituatie, beïnvloed door werkzaamheden van een derde partij, en niet op de echte werking van het verkeersplan zodra dit volledig ingevoerd is. De verkregen gegevens zouden vertekend zijn en bovenal moeilijk vergelijkbaar in de tijd. Daar komt nog een algemene vaststelling op het vlak van mobiliteit bij: de effecten van een herinrichting zijn nooit volledig zichtbaar vanaf het einde van de werken: er moet minimaal zes maanden tot een jaar worden gerekend om gestabiliseerde gedragsveranderingen waar te nemen.

De tellingen zijn dus voorbereid en zullen van start gaan zodra aan deze voorwaarden is voldaan. Er zal gebruik worden gemaakt van 2 elkaar aanvullende methoden: tellingen met telbuizen op de gemeentewegen, in verschillende straten in de perimeter en de omgeving daarvan, en tellingen met camera's op de gewestelijke verkeersassen, uitgevoerd met de steun van Brussel Mobiliteit. De details over de locaties, de meetperiodes en de resultaten kunnen u worden meegedeeld zodra deze campagnes afgerond zijn.

Om dezelfde reden beschikken we nog niet over objectieve gegevens waarmee eventuele verkeersverschuivingen naar aangrenzende wegen kunnen worden gekwantificeerd. We weten dat er verkeer verschoven is naar bepaalde straten, maar die verschuiving houdt rechtstreeks verband met het tijdelijke karakter van de situatie: zodra de laatste fase van het verkeersplan is doorgevoerd, zal dit verkeer uit deze straten verdwijnen. Het is de situatie na volledige implementatie die moet worden gemeten, en dat is het doel van het bovenbeschreven telprogramma.

Wat de snelheid betreft, heeft de politie in de perimeter controles uitgevoerd. Deze gegevens zijn in handen van de politiezone en niet van het gemeentebestuur; wij geven uw vraag graag door, zodat u ze kan ontvangen. Ik kan u wel bevestigen dat er volgens de politierapporten voor 2025 op geen enkele weg binnen de maas extreme snelheden zijn gemeten. De toekomstige preventieve radar, in combinatie met wegmarkeringen, zal ervoor zorgen dat de snelheidsbeperking van 20 km/u beter wordt nageleefd en dat er een continu overzicht is van de gereden snelheden. Ik wil er ook aan herinneren dat de MIVB ermee heeft ingestemd de bestuurders van tram 82 de instructie te geven deze snelheidsbeperking in de zone na te leven, hoewel die wettelijk niet van toepassing is op de tram, en ons heeft bevestigd dat deze instructie wordt nageleefd.

Wat het openbaar vervoer betreft, heeft de MIVB de situatie vóór de werken vergeleken met de huidige situatie op het stuk Bempt–Zaman. De commerciële snelheid van de tram is daar met meer dan 10% gestegen. Deze verbetering is op elk moment van de dag waarneembaar, ook tijdens de spitsuren, wanneer de tram vroeger vastzat in de file. Dit wijst op een structurele verbetering die verband houdt met de nieuwe infrastructuur en niet op een conjunctureel effect. De regelmaat is ook verbeterd.

Wat ten slotte de opvolging op langere termijn betreft: alle verzamelde gegevens worden verwerkt in een evaluatiedocument dat momenteel door onze diensten wordt opgesteld. De feedback van op het terrein wordt gestructureerd verzameld bij de betrokken gemeentediensten, de MIVB, de handelaars via de dienst Handel, en bij verschillende verenigingen (o.a. die zich toeleggen op toegankelijkheid). De telcampagnes zullen dit werk aanvullen. Mocht hieruit blijken dat er aanpassingen nodig zijn, dan zullen die op hun beurt in de loop van de tijd gemeten worden volgens dezelfde methodologie, om de effecten ervan te verifiëren. De gemeente structureert haar tel- en evaluatiepraktijk geleidelijk: dit project draagt, door de omvang van het bijbehorende meetapparaat, bij aan het leggen van een reproduceerbare methodologische basis waarmee op termijn de resultaten van verschillende herinrichtingen van het wegennet in Vorst kunnen worden vergeleken.

Ik kan u in dit stadium dus geen tabellen of studies van tellingen verstrekken, aangezien die nog niet zijn uitgevoerd.

Ik hoop op uw vragen te hebben geantwoord en blijf ter beschikking, samen met mijn diensten, voor bijkomende informatie of preciseringen over dit dossier.

Vorst, 11 september 2026

Voor het College van Burgemeester en Schepenen,

De Burgemeester

Flamme Flo